

Acta N° 108: En la ciudad de Bahía Blanca, Provincia de Buenos Aires, siendo la hora 9:25, a los siete días del mes de junio de 2004 se reúne la Comisión Asesora del H. Concejo Deliberante para la Preservación del Medio y el Control de la Contaminación Ambiental.

Se encuentran presentes: GRACIELA ARCIDIACONO, ALOMA SARTOR, CARLOS ARRIGONI, JULIO RUIZ, NORBERTO MARTINEZ, ESTEBAN USABIAGA, ELISA QUARTUCCI, ERICA GONZALEZ, MARCELO FELIU, MARTA CASTAÑO, ADALBERTO SIMON, PABLO PALACIO, MARISA PLANO y MARIO LOPEZ (H. Concejo Deliberante); el señor Prosecretario del Concejo ROBERTO URSINO; CARLOS CARIGNANO (Invitado Especial); Subsecretario de Infraestructura Municipal OSVALDO MICCA; NESTOR ORTEGA (Subsecretario de Gestión Ambiental); ALICIA ALVAREZ (Directora de Medio Ambiente); JORGE POLONIOLI (Dpto. Obras Particulares); HUGO FREIJE (Universidad Nacional del Sur); FRANCISCO NARDELLI, RICARDO VILLA y HUGO LIBERATI (Centro de Ingenieros); ROSSANA EPULEF (Universidad Tecnológica Nacional); EDUARDO CONGHOS (Asociación Ambientalista del Sur); OSCAR RODRIGUEZ (Unión Civil "20 de Agosto"); GRACIELA GREGORINI y LUIS ALARCON (Colegio de Agrimensores); LUIS GONZALEZ (Participante Independiente); JORGE LLAMBRICH y MARIO MARRAFFINI (Colegio de Arquitectos).

La reunión es presidida por el concejal Marcelo Feliú. En primer lugar se agradece la presencia de los funcionarios municipales, convocada para informar y dialogar sobre la construcción de un puente vehicular sobre el arroyo Napostá, que vinculará la calle Fuerte Argentino con la Avenida Urquiza.

Osvaldo Micca manifiesta que la construcción del puente trajo polémicas y está bien que así sea. Informa que se realizaron reuniones interdisciplinarias con integrantes del municipio aproximadamente diez profesionales para trabajar sobre el impacto ambiental, impacto visual y de costos. No se utilizará el presupuesto actual, existen 300.000 pesos de una ATN. Los motivos que impulsan la materialización del proyecto, es la necesidad de garantizar la seguridad de las personas mediante una vía rápida de evacuación. La seguridad será para los propietarios, para los comerciantes, para todos.

Se busca una revalorización del paseo de los poetas y revalorizar el sector. Tránsito está estudiando distintas alternativas. Se va a estudiar como se va a habilitar el puente. Una opción que están manejando es cerrar el puente los días sábados y domingos, hacerlo peatonal, permitir el acceso de ambulancias, bomberos, policía en caso de alguna emergencia. El expediente data del año 1993 y su número es 0/00/12444/1993.

El Dr. Conghos pregunta si existe un proyecto definitivo.

Micca manifiesta que hay un proyecto, pero como todo estudio puede modificarse. Hay un estudio de impacto ambiental que está por hacerse. Se llamará a concurso para hacerlo todo transparente y luego lo presentará la Municipalidad.

El Sr. Llambrich manifiesta que en los años 99 y 2000 participó de la Comisión Asesora de Planeamiento Urbano. Fue un tema de debate prolongado en la Comisión. En su opinión el conflicto es la rotonda de Casanova, no es el puente, el problema son los boliches, es el tránsito. Se trabajó para solucionar ese problema. Una solución posible fue un proyecto del Concejal Marcelo González que fue hacer única mano a la calle Urquiza.

Ante la emergencia apareció como alternativa el puente. Aclara que el Colegio no tiene conocimiento de este proyecto.

Micca comenta que al principio se tendrán que agudizar los controles. La Municipalidad apuesta a salvar vidas.

Freije pregunta si no se planteó sacar los boliches de esa zona o cambiar el código.

Llambrich opina que Bahía Blanca carece de buenos espacios públicos. Los vecinos siempre se quejan y con razón. No se les puede responder en forma técnica. Si pensamos en tener un puente por las medidas de seguridad, no es lo correcto. Se deben contemplar todos los temas: seguridad, tránsito, Fuerte Argentino, Urquiza y 12 de Octubre.

Marcelo Feliú opina que nadie niega que es un problema de seguridad, el tema principal es la prevención de una catástrofe.

Aloma Sartor pregunta porque no se prohíbe el estacionamiento en calle Fuerte Argentino.

La respuesta es porque no lo hicieron antes ustedes.

Luego de intercambiar ideas y puntos de vista se llama al orden.

Quartucci manifiesta que recién pudieron tener el expediente en el Concejo, ya que fueron a buscarlo en mano a la municipalidad tuvieron muy poco tiempo para verlo. Y opina que en el expediente no surge que el puente es la mejor alternativa.

Llambrich comenta que el 15/07/2000 en reunión de Comisión Asesora de Planeamiento Urbano se encontraban las Universidades, representantes del Concejo Deliberante, Colegios, municipalidad. Se llegó a la conclusión que una opción era la construcción de un puente. Es una decisión política. Considera en forma particular que se debe realizar un cambio de zonificación en Fuerte Argentino.

Mario Marraffini opina que se debe analizar en forma global el crecimiento de la ciudad. El espacio natural de una ciudad es valiosísimo. Desde esta Comisión Asesora se debe defender el medio ambiente. Considera una locura habilitar 4 o 5 boliches en ese lugar.

Liberati dice que como primer conclusión de esta reunión se podría decir que es urgente la modificación del Código de Planeamiento Urbano.

Llambrich considera que no se puede postergar el crecimiento de la ciudad. Estamos solucionando lo urgente y no lo importante. El puente fuera de contexto no sirve. Se debe ver en un contexto global, revisando el Código.

Sartor considera que no es un tema que haya que enfocarlo por la visión de los vecinos. Es un tema de seguridad, modificar el área a escala de la ciudad.

Micca aclara que el estudio global se va a terciarizar.

Se despide agradeciendo a los presentes y anunciando que habrá otras reuniones y serán todos convocados.

Siendo las 10:55 horas finaliza la reunión.